

令和2年度

「通学路点検報告書」



江南市立古知野北小学校 PTA



《 古知野北小学校 PTA 通学路点検結果 》

【目次】

• 江森地区	——	1	•	2
• 山尻地区	——	3	•	4
• 勝佐・大松原地区	——	5	•	6
• 中般若地区	——	7	•	8
• 般若地区	——	9	•	10
• 和田地区	——	11	•	12

【江森地区】

<現状・要望>

- ① 写真1 ずっと変わらないと思いますが、9割の車が止まらないので、子どもたちでこれからも気を付けて欲しいと思う。(山尻地区からも同じ要望あり)

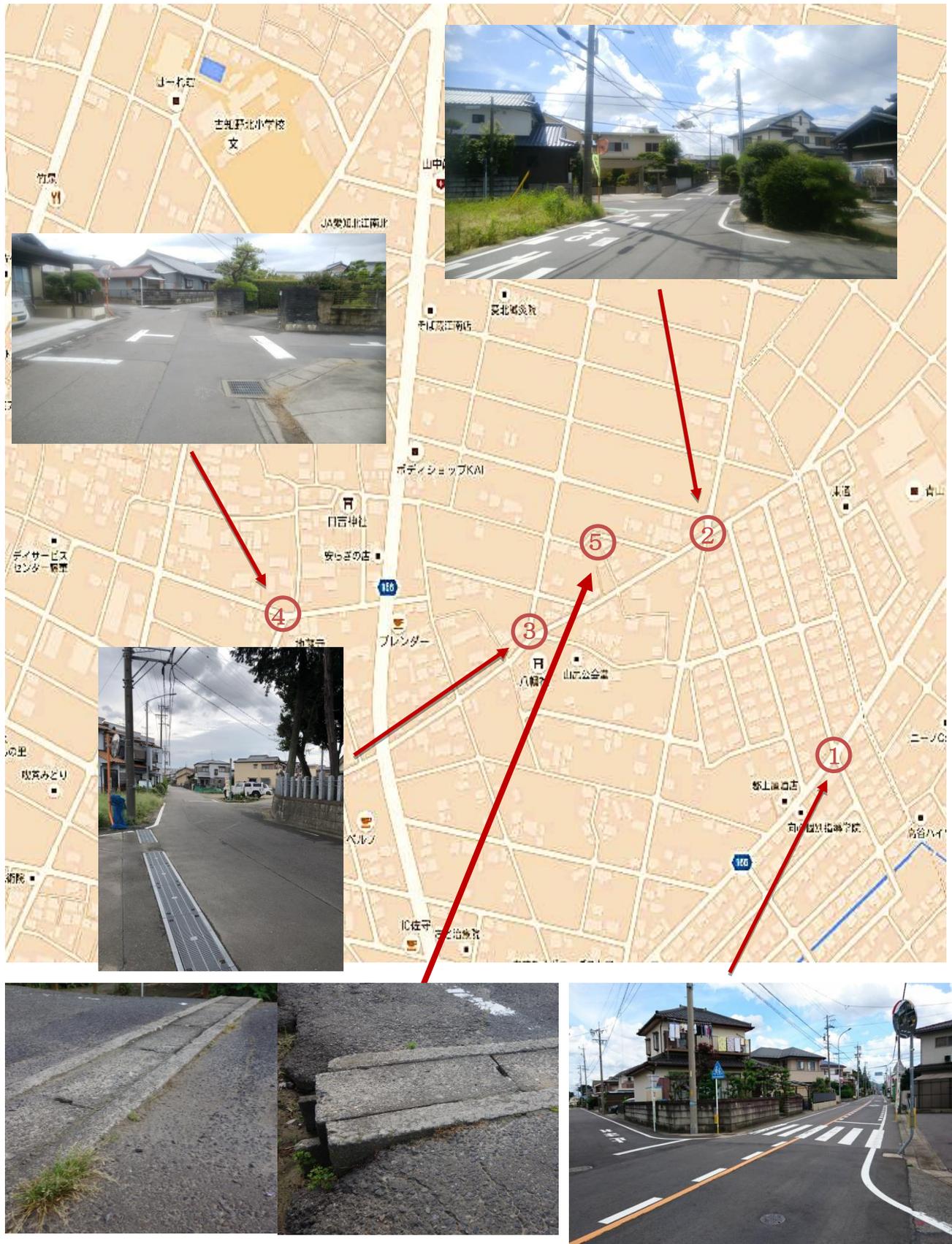
- ② 写真2 特に登校時信号待ちの際、横断歩道ぎりぎりのところで先頭が待つので、死角になり、自転車との接触の危険性が高い。歩道上に以前はあった止まれのマークが今は消えているので、再度つけてほしい。
朝の通学時間のため、接触事故が多い。とくに雨の日は傘のせいで、より視界が悪い。

- ③ 写真3 歩道の半分近くまで空き地の雑草がはみ出し歩行の妨げとなっている。雑草の手入れをしていただきたい。

<その他>

- ◆KSV登録はされていないが、何年も前からご自分の散歩のついでにと学校の近くまで毎朝引率して下さる方がみえます。お孫さんが卒業された今も続けて引率してくださっています。毎日、ありがとうございます。

《 山尻地区通学路安全点検調査報告 》



【山尻地区】

■＜現状＞

- ①写真1 横断歩道を渡る時、旗を出してもスピードを上げて走っていく車もあり、信号も無いため危ない。(江森地区からも同じ要望あり)
低学年下校時は、大人の見守りがいないと渡れない。
- ②写真2 点滅信号は見通しが悪く、徐行もせずにスピードを出している車もあり危ない。
- ③写真3 道幅が狭く見通しが悪い割に、車通りが多くスピードも出ており危ない。
- ④写真4 見通しが悪いのに抜け道として利用する車両が多く危険を感じる。
- ⑤写真5 側溝が道路を横断していて、道路から数cm高くなっているため、児童がつまずき危険。
特に、児童が歩く路側帯は、段差が大きい。

■＜要望＞

- ①立地条件的に押しボタン信号を設置するのは難しいと聞いているが、歩行者の安全を第一に考えてほしい。
- ②点滅信号周辺は、カラー舗装してほしい。
- ③通学路であるということを標識などで示してほしい。
- ④徐行の標識を設置してほしい。
- ⑤側溝と路面の高さをそろえてつまずかないようにしてほしい。

■＜登下校で良かったところ＞

- ◆整列して帰ることができている。
- ◆横断歩道を渡る時、止まってくれた車に対して、お礼ができている。

■＜登下校で気になるところ＞

- ◆一部の男子が指示に従ってくれない。

■＜その他＞

- ◆KSVの方々にいつも見守って頂き、感謝しています。

《勝佐・高屋大松原地区通学路安全点検調査報告》



【勝佐・高屋大松原地区】

<現状>

- ①写真1 道幅が狭く、見通しも悪いため、車両・歩行者共に危ない。
- ②写真2 多くの児童が登下校するグリーンロードが消えている。
昨年のグリーンロードを引き直してほしいという要望場所を確認したところ、引き直されていないのと、学校までのグリーンロードもかなり消えていたので、今回も要望②としてあげておきます。
- ③写真3 車がすれ違う際、狭い路側帯を歩く児童が危ない。
- ④写真4 民家のブロック塀にひびが有り、耐震性に不安あり。
- ⑤写真5 スピードを上げて、走り抜ける車が多く道を通るのが心配。

<要望>

- ①道幅が狭いため、カーブミラー、止まれの標識等を設置してほしい。
だが設置によって道幅が更に狭くなる可能性もあるため、止まれの路面表示をする等の安全対策をしてほしい。
- ②グリーンロードを引き直してほしい。
- ③朝などは交通量も増えるため、細い路側帯がわかりやすくなるよう、グリーンロードにしてほしい。
- ④高さのあるブロック塀などは、耐震性を強化していただきたい。
- ⑤朝は交通量も増え、車のスピードも上がりがちなので横断歩道を設置してほしい。

《 中般若地区通学路安全点検調査報告 》



【中般若地区】

〈現状〉

- ① 写真1 般若公民館のだいぶ手前から北へ向かう道路の白線が消えかかっている。
また、朝の通学時間帯は直線道路なので車のスピードが出ていたり、携帯等の『ながら運転』が見受けられる。大型トラックも頻繁に通るので怖い。

- ② 写真2 歩行者用の信号機がない。
子供の背丈より高いブロック塀があり、気になる。

〈要望〉

- ① 飛び出し注意などの注意喚起を促す看板等の設置
ガードレールの設置
センターラインがあり、車のスピードが速いため、センターラインを無くし歩道の確保をすべきではないか。
朝の通学時間帯のみ警察によるパトロールの強化や、通学時間帯は大型車両通行禁止の標識を設置してほしい。

- ② 子供目線だとわかりにくいいため、歩行者用信号の設置希望
一部通学路に危険を感じるため、通学路の変更（変更に伴う押しボタン式信号の設置）

〈登下校時の気になる点〉

- ◆歩道が狭く縁石に乗る、車道にはみ出すなどあり、その為、車が大きく反対車線まで避けて通る様子がある。
- ◆自動車も携帯を見ていたり、制限速度以上で走行する様子があり危険を感じている。
- ◆3列になって下校しており、時折道路へはみ出しているのに後ろから車が来ていても気にしない子が多い。
- ◆低学年下校の時に、早い子と遅い子で差が開いているのが気になる。
- ◆集団から外れ走ってしまう子がいて危ないと思った。
- ◆側溝のグレーチングふたがよく外れかかっているため、定期点検の必要あり。

〈登下校時の良い点〉

- ◆6年生の子供達が、とても優しくしっかりしていて、いつも感心している。
- ◆あいさつをよくしてくれる。

《 般若地区通学路安全点検アンケート調査報告 》



雨天時

【般若地区】

〈現状〉

- ① 写真1 雑草が高く伸びており視界が悪く歩きにくい。
- ② 写真2 雑草が高く伸びて歩道にはみ出しているところがある。また木がかぶさっており視界が悪い。
- ③ 写真3 天気が良くても土の上を歩くので足を取られやすい。雨天時にはとても歩きにくい。
- ④ 写真4 細い道から出て来る車からの見渡しが悪いので鏡をつけて欲しい。

〈要望〉

- ①②共に、除草してほしい。
- ②木を伐採してほしい。
- ③土の流出防止をしてほしい。
- ④大型トラックが通るので朝7時から9時、夕方3時から5時の間は通行禁止にして欲しい(抜け道に使われるため)

〈登下校で良かった点・気になる点〉

- ◆道路からはみ出る事なくみんな一列に並んでいて良かった。ただ、歩くペースが違う為前列と後列の距離が遠く、一列が非常に長い為、安全面で心配。
- ◆全体的に下校中の挨拶が少ない。各箇所に出てくださいる方などへの“さようなら”“ありがとうございました”など上級生だけではなくみんなが元気よくできなくなったと思った。

《 和田地区通学路安全点検調査報告 》



【和田地区】

<現状>

- ① 写真1 西からの道が結構広い為、スピードを上げて車が走ってきます。また、止まれマークもない為危険。また、夏場は雑草が成長しすぎて、見通しが悪い。
- ② 写真2 通学路付近にごみ捨て場ができ網や石にひっかけて転けそうになった。
- ③ 写真3 学童多しの看板が立てられている、止まれ方向から運転していると看板は見えづらい。子供の姿も郵便ポストがあるので見にくい。
- ④ 写真4 和田のお墓のブロック塀の耐震不安と近くの傾いた燈ろうの放置が心配。

<要望>

- ① 新規で止まれマークの施工と雑草の撤去をお願いします。
- ② ごみ捨て場の移動をお願いします。
- ③ 止まれ側にも看板の設置を希望。ポストも位置を変えてほしい。
- ④ ブロック塀の耐震強化と放置燈ろうの撤去を願う。